

**Подключение CS9100 в автомобилях Lexus
LX570(2008-09)*, LS460(2007-09)*, LS600h L(2008-09)*
при помощи адаптера NAV2NAV**



⚠ Перед началом инсталляции, рекомендуем отсоединить минусовую клемму аккумулятора, во избежание появления ошибок в ECU!

Перед подключением активируйте **DIP**-переключателями соответствующий протокол управления в адаптере **NAV2NAV** (рис. 1, 2).



Рисунок 1



Рисунок 2

Установите **DIP**-переключатели (рис. 2) адаптера **NAV2NAV** в соответствии с таб. 1:

Таблица 1

№ DIP-переключателя	1	2	3	4	5	6	7	8
Положение переключателя	OFF	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF	OFF

Перед подключением GVIF-интерфейса к блоку **PARKING ASSIST**, следует провести модификацию GVIF кабеля, а именно поменять местами коннекторы **LX IN** и **LX OUT** (рис. 3). Аккуратно извлеките металлические контакты из пластикового коннектора (на рис. 3 обведен зеленым) и поменяйте местами, соблюдая цветовую маркировку. Коннектор **LX OUT** при данном типе подключения не будет использоваться – его можно демонтировать.

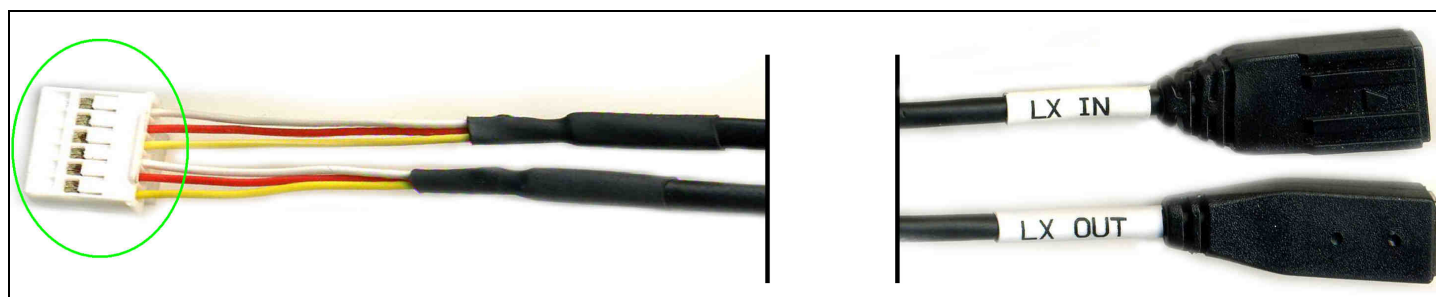


Рисунок 3

Демонтируйте перчаточный ящик (бардачок). Аккуратно отключите все коннекторы идущие к бардачку. Проведите монтаж навигационного блока **CS9100** в перчаточном ящике (рис. 4, 5). Для данного монтажа следует прорезать отверстие для коннекторов навигационного блока **CS9100**, в задней стенке, дабы максимально «утопить» его в глубину бардачка. Данный монтаж наиболее удобный для доступа к навигационному блоку и карте памяти, для последующих обновлений навигационных карт. После монтажа навигационного блока проведите монтаж адаптера **NAV2NAV** на тыльной стороне задней стенки бардачка при помощи двух стороннего скотча или саморезов.

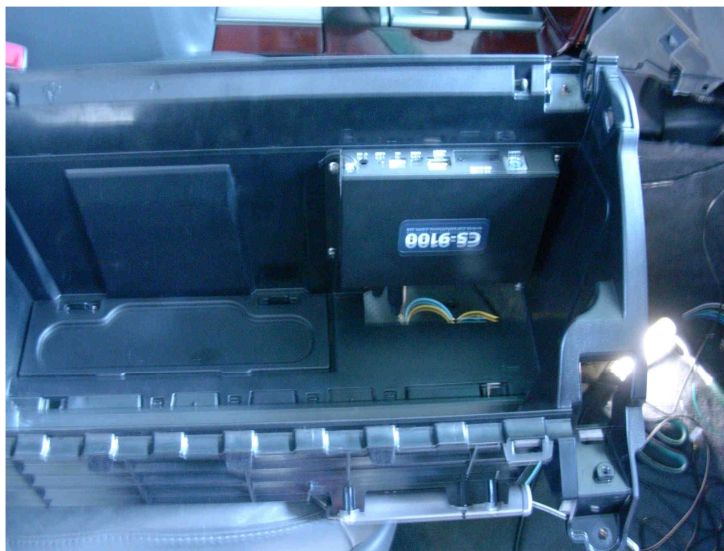


Рисунок 4



Рисунок 5

После монтажа навигационного блока и адаптера отсоедините коннекторы от блока **PARKING ASSIST** (рис. 7, 8), который находится под салонным вентилятором. На рис. 6 обозначено место установки блока **PARKING ASSIST** (для других авто, место установки может отличаться). Подключите навигационный блок **CS9100** к разъёму адаптера **NAV2NAV** (рис. 1), GVIF-интерфейсу и проводке коннектора блока **PARKING ASSIST** (рис. 9) согласно таб. 2 или схеме подключения.

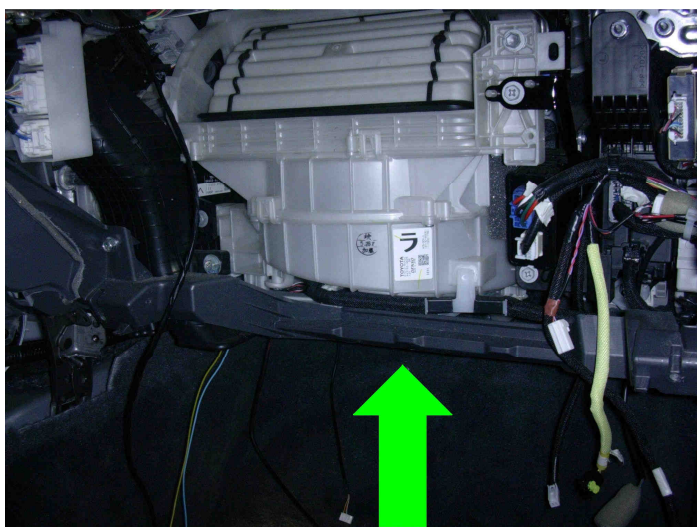


Рисунок 6



Рисунок 7



Рисунок 8



Размещение блока PARKING ASSIST приведено на примере авто Lexus LX570, размещение в других авто уточняйте в сервис мануале.

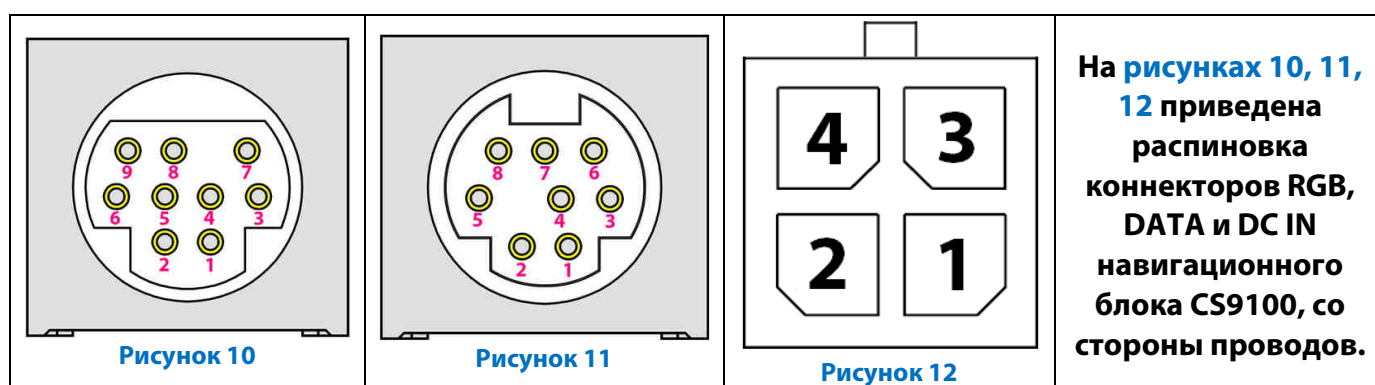
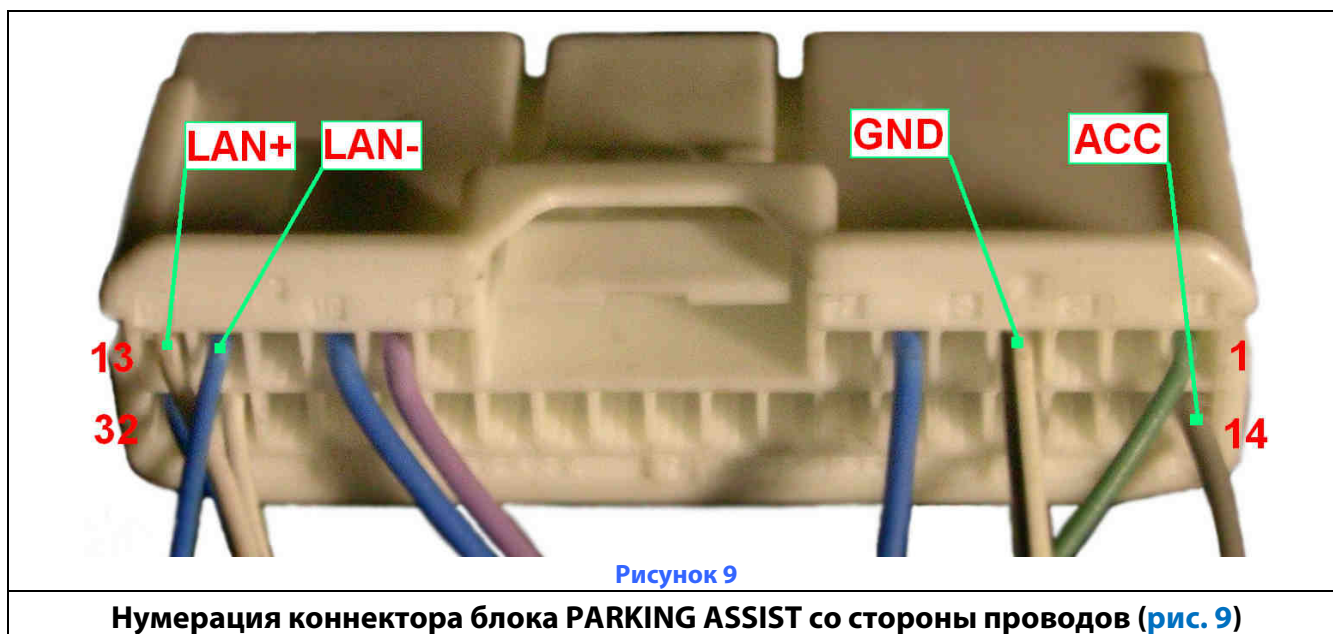
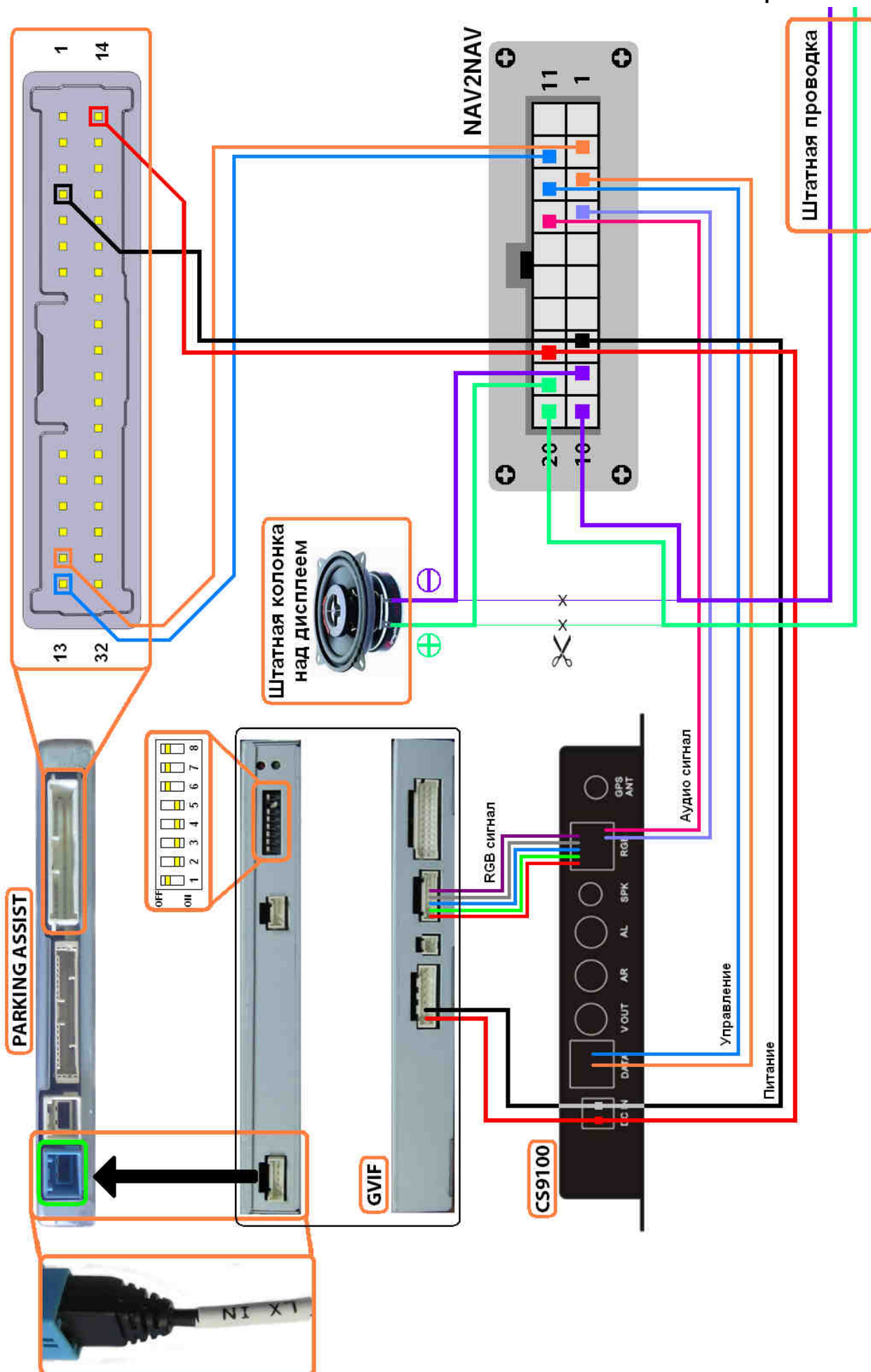


Таблица 2

Назначение контакта	GVIF интерфейс (в комплект не входит)	Разъём блока PARKING ASSIST (рис. 9)	Разъём адаптера NAV2NAV (рис. 1)	Разъёмы CS9100 (рис. 10, 11, 12)
ACC	Красный (Power)	14	18	4 (рис. 12) Красный
GND	Черный (Power)	4	8	2 (рис. 12) Черный
Tx (от CS9100)			3	3 (рис. 11) Белый
Rx (от CS9100)			13	4 (рис. 11) Коричневый
AUX+			14	9 (рис. 10) Коричневый
AUX-			4	Корпус (рис. 10) Черный
LAN Tx-		12	2	
LAN Tx+		13	12	
Video RED	Красный (RGB IN)			1 (рис. 10)
Video GREEN	Зеленый (RGB IN)			2 (рис. 10)
Video BLUE	Синий (RGB IN)			5 (рис. 10)
Video SYNCHRO	Белый (RGB IN)			4 (рис. 10)
Video VGND	Черный (RGB IN)			3 (рис. 10)
Vol In+			20	
Vol In-			10	
Vol Out+			19	
Vol Out-			9	

Ниже, приведена схема подключения:



Цветовая маркировка на схеме подключения не соответствует цветам проводов, входящим в комплект поставки.

В данном типе подключения звук из навигационного блока **CS9100** можно выводить на штатную аудио систему автомобиля несколькими способами:

1. При помощи дополнительной колонки, идущей в комплекте с **CS9100**.
2. При помощи штатной колонки. Штатная колонка подключается к блоку **NAV2NAV**, который будет коммутировать сигнал между штатной системой и навигационным блоком. Подключение в данном случае проводите в соответствии с **таб. 2** или схемой подключения.
3. При помощи FM трансмиттера, встроенного в GVIF-интерфейс. Для более детального ознакомления с данной процедурой скачайте полную инструкцию с нашего сайта.
4. Можно подключить линейный выход с навигационного блока **CS9100** к AUX входу автомобиля.



При подключении GVIF-интерфейса к блоку **PARKING ASSIST**, направляющие ребра на коннекторе **LX IN** должны полностью войти в гнездо (**рис. 13, 14**), иначе изображение попросту не будет выводиться на мультидисплей.



Рисунок 13



Рисунок 14

Активация изображения с навигационного блока CS9100

После всех подключений, подсоедините минусовую клемму аккумулятора (если Вы ее отключали ☺) и включите зажигание. Включится бортовая система и новое оборудование. Для активации изображения с навигационного блока **CS9100** следует **дважды** нажать на кнопку **AUDIO** (**рис. 15**). При нажатии на кнопку **MAP** произойдет переключение на штатную навигацию.



Рисунок 15

Рекомендации по установке GPS-антенны. При отключении штатного блока навигации появляется возможность подключиться к штатной антенне, которая установлена заводом производителем. Наилучший способ в данном случае – выпаять из штатной навигации пластиковое гнездо (рис. 16) и припаять к нему 10 см. коаксиальный кабель, на конце которого будет SMA Male коннектор (рис. 17). Навигационный блок **CS9100** полностью совместим со штатной антенной по всем характеристикам: частота, коэффициент усиления, импеданс, питание.

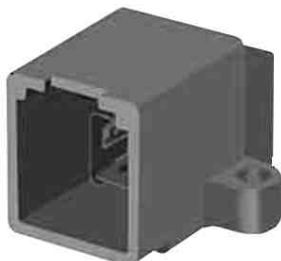


Рисунок 16



Рисунок 17

В случае если клиент откажется от разборки штатного навигационного блока, можно установить GPS-антенну которая идет в комплекте с навигационным блоком. Наилучшее место для установки нештатной GPS-антенны – задний спойлер (рис. 18). Длина кабеля разрешает такую инсталляцию. В случае отсутствия заднего спойлера, можно использовать антенну в виде плавника (рис. 19). Также можно установить антенну под лобовым стеклом, на пластиковой панели или под пластиком (рис. 18).

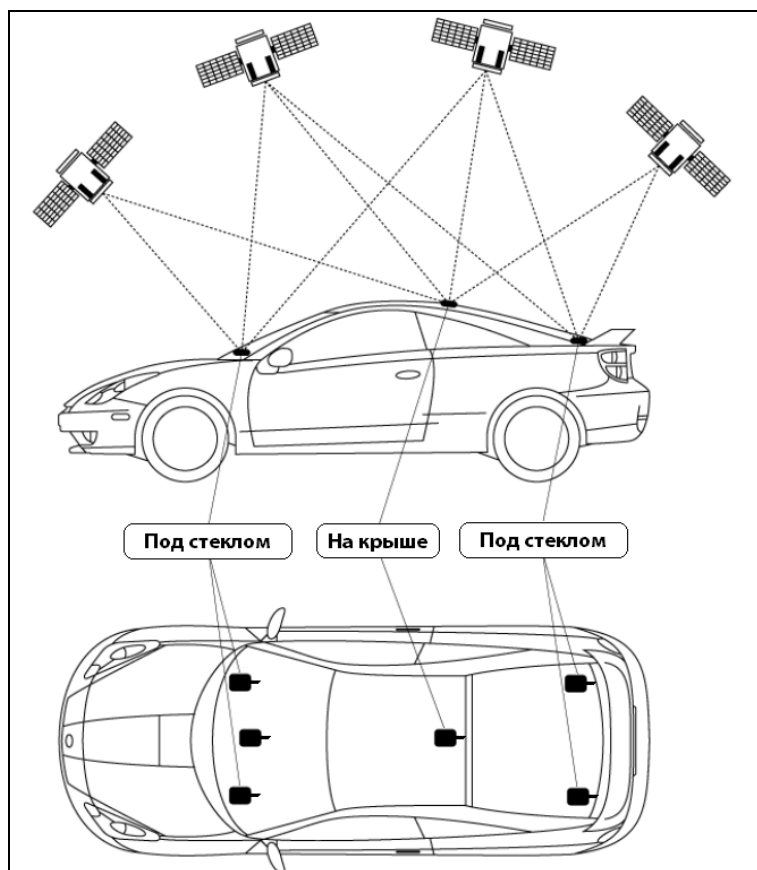


Рисунок 18

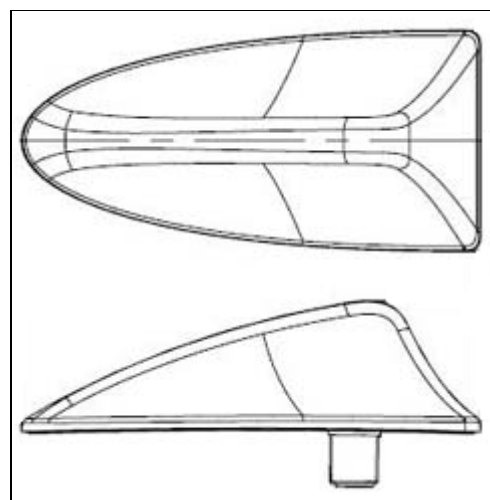


Рисунок 19



Рисунок 20

⚠ При скрытой установке над GPS-антенной ни в коем случае не должен находиться металл.

⚠ GPS-антенну следует устанавливать магнитным держателем вниз (рис. 20).

⚠ Если в автомобиле установлено атермальное стекло, следует провести установку GPS-антенны на крыше или в заднем спойлере.

При первом включении все процедуры по настройкам можно выполнять при помощи радио ПДУ (Пульт Дистанционного Управления) или USB-манипулятора «мышь». Если **CS9100** не реагирует на команды с ПДУ, следует провести синхронизацию – одновременно зажать кнопки «**Return**» и «**Home**» на одну секунду и отпустить. Синхронное подмигивание светодиодов означает – удачную синхронизацию.

При первом включении **CS9100** убедитесь, что активирован соответствующий протокол управления. При помощи ПДУ, в главном окне меню выберите пункт «**Настройки**», в новом окне выберите подпункт «**Конфигурация**» (рис. 21) – перейдите во вкладку «**Panel I**» и выберите протокол «**Kenwood**» (рис. 22). В конце нажмите «**SAVE**», что бы сохранить изменения.



Рисунок 21

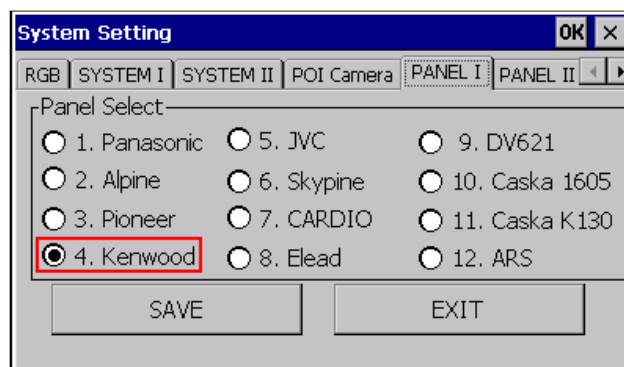


Рисунок 22

После активации протокола выберите пункт меню «**Калибровка**» и при помощи стилуса от КПК или любого неострого предмета проведите процедуру калибровки штатной сенсорной панели под **CS9100** (рис. 23). После этого можете спрятать пульт и полностью управлять навигационным блоком при помощи штатной сенсорной панели мультidisплея.

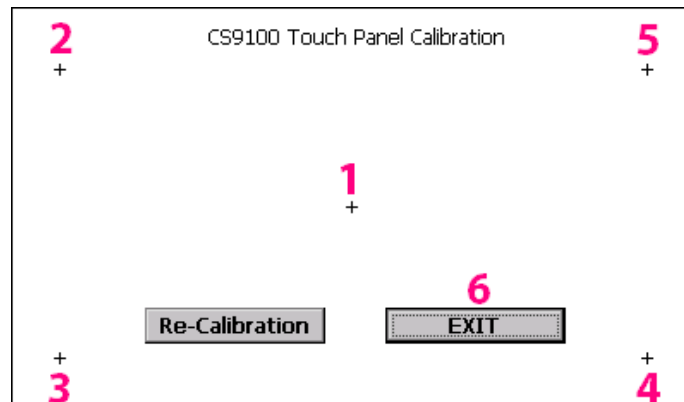




Рисунок 23

После проведения всех настроек можно активировать функцию «**Автозапуск**» навигационного ПО (или любого другого ПО) в пункте меню «**Настройки**» (рис. 21).

 * Данное решение подходит только для авто с внешним блоком PARKING ASSIST.

 GVIF-интерфейс в комплект не входит.

 Обратите внимание, данная инструкция составлена на базе подключения навигационного блока CS9100 в авто Lexus LX570 со штатной навигацией на базе HDD, а так же со штатной системой PARKING ASSIST.

 Функция перетаскивания не поддерживается штатным сенсорным экраном в связи с ограничениями внутренних протоколов управления авто.