

Подключение CS8000 в автомобилях Toyota, Lexus (после 2005г.в.) при помощи адаптера NAV2NAV

⚠ Перед началом инсталляции, рекомендуем отсоединить минусовую клемму аккумулятора, во избежание появления ошибок в ECU! При подключении навигационного блока CS8000 штатную навигацию необходимо демонтировать!

Демонтируйте штатный навигационный блок (рис. 1, 2). Возможные варианты размещения штатного навиг блока:

- под передним пассажирским сидением;
- в бардачке (правый верхний угол);
- в багажнике (например, в Lexus RX серии);
- под мульти-дисплеем.

В некоторых случаях, внешний вид штатной навигации может отличаться от представленных на рисунках. В случае несоответствия коннекторов в штатном навигационном блоке, попробуйте найти сервис мануал для вашего авто и проведите подключение в соответствии с распиновкой или обратитесь в службу тех поддержки Car Solutions.

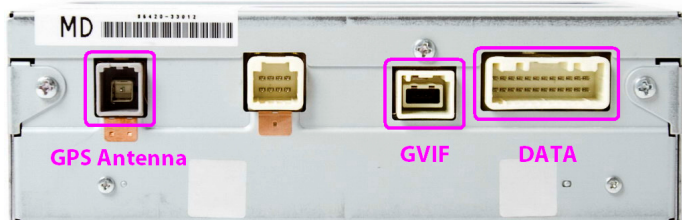


Рисунок 1

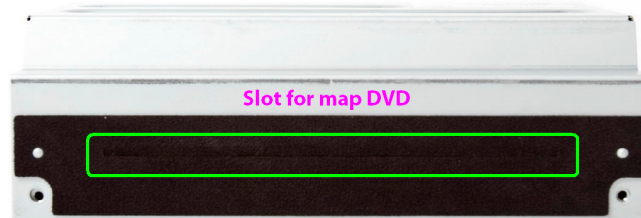


Рисунок 2

Перед подключением активируйте DIP-переключателями соответствующий протокол управления в адаптере NAV2NAV (рис. 3, 4).



Рисунок 3

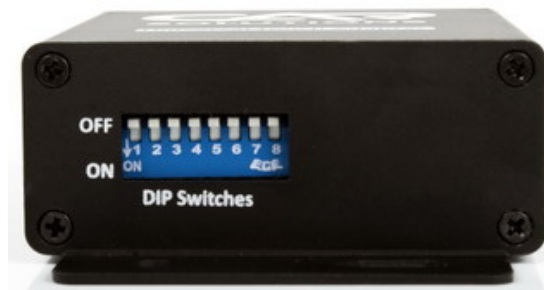


Рисунок 4

Установите DIP-переключатели (рис. 4) адаптера NAV2NAV в соответствии с таблицей 1:

Таблица 1

№ DIP-переключателя	1	2	3	4	5	6	7	8
Положение переключателя	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF

Подключите навигационный блок **CS8000** к разъёму адаптера **NAV2NAV** (рис. 3), GVIF интерфейсу и проводке* коннектора штатного блока навигации (рис. 5), согласно таб. 2 или схеме подключения.



Рисунок 6

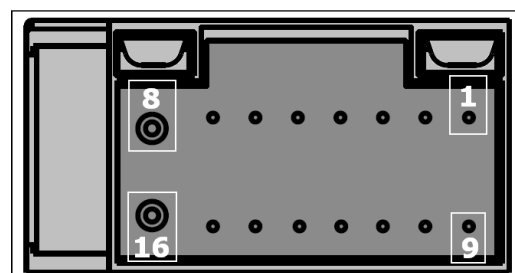
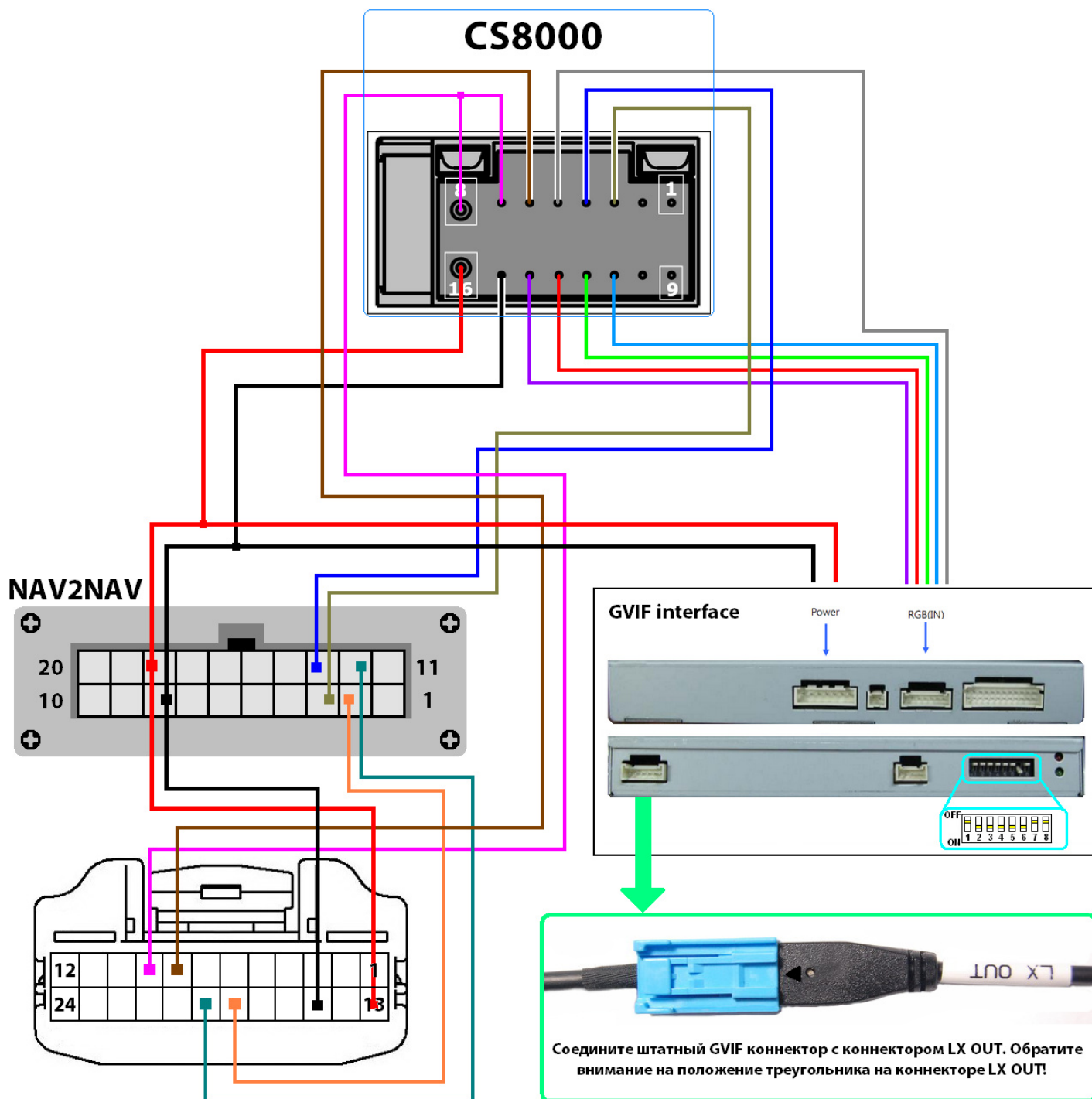


Рисунок 7

Таблица 2

Назначение контакта	GVIF интерфейс (в комплект не входит)	Разъём штатного блока навигации (рис. 5)	Разъём адаптера NAV2NAV (рис. 3)	Разъёмы CS8000 (рис. 7)
<i>Tx (от CS8000)</i>			3	3
<i>Rx (от CS8000)</i>			13	4
<i>LAN Tx-</i>		18	2	
<i>LAN Tx+</i>		19	12	
<i>ACC</i>	Красный провод (Power)	13	18	16
<i>GND</i>	Черный провод (Power)	15	8	15
<i>AUX+</i>		9		7+8
<i>AUX-</i>		8		6
<i>RED</i>	Красный провод (RGB IN)			13
<i>GREEN</i>	Зеленый провод (RGB IN)			12
<i>BLUE</i>	Синий провод (RGB IN)			11
<i>SYNCHRO</i>	Белый провод (RGB IN)			5
<i>VGND</i>	Черный провод (RGB IN)			14

Ниже, приведена схема подключения навигационного блока **CS8000** в автомобилях **Toyota, Lexus после 2005г.в.** с использованием адаптера **NAV2NAV** и **GVIF** видеоинтерфейса:



Обратите внимание, DIP-переключатели (**рис. 8**) на GVIF интерфейсе должны быть сконфигурированы должным образом в соответствии с подключаемыми устройствами и установленными заводом в авто. В **таб. 3** описаны назначения DIP-переключателей. Для более детального ознакомления с GVIF интерфейсом, скачайте подробную инструкцию с нашего сайта.

Таблица 3

№ DIP-а	Функциональное назначение в положении ON
1	RGB вход отключен (OFF – включен)
2	AV1 вход отключен (OFF – включен)
3	AV2 вход отключен (OFF – включен)
4	AV3 вход отключен (OFF – включен)
5	Тип авто: ON – Lexus, OFF – LandRover
6	Используется штатная Навигация
7	Используется внешняя камера заднего вида
8	Переключатель не используется



Рисунок 8



Цветовая маркировка, на схеме подключения, не соответствует цветам проводов входящим в комплект поставки.

Рекомендации по установке GPS антенны. При отключении штатного блока навигации появляется возможность подключиться к штатной антенне, которая установлена заводом производителем. Наилучший способ в данном случае – выпаять из штатной навигации пластиковое гнездо (рис. 9) и припаять к нему 10 см. коаксиальный кабель, на конце которого будет **SMA Male** коннектор (рис. 10). Навигационный блок **CS8000** полностью совместим со штатной антенной по всем характеристикам: частота, коэффициент усиления, импеданс, питание.

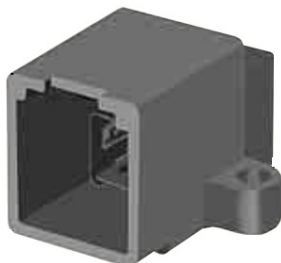


Рисунок 9



Рисунок 10

Если вы не желаете разбирать штатный навигационный блок, можно установить GPS антенну, которая идет в комплекте с навигационным блоком. Наилучшее место для установки нештатной GPS антенны – в заднем спойлере (рис. 11), длина кабеля разрешает такую инсталляцию. В случае отсутствия заднего спойлера, можно использовать антенну в виде плавника (рис. 12) (не входит в комплект **CS8000**). Также можно установить антенну **CS8000** (рис. 13) под лобовым стеклом, на пластиковой панели или под пластиком (рис. 11).

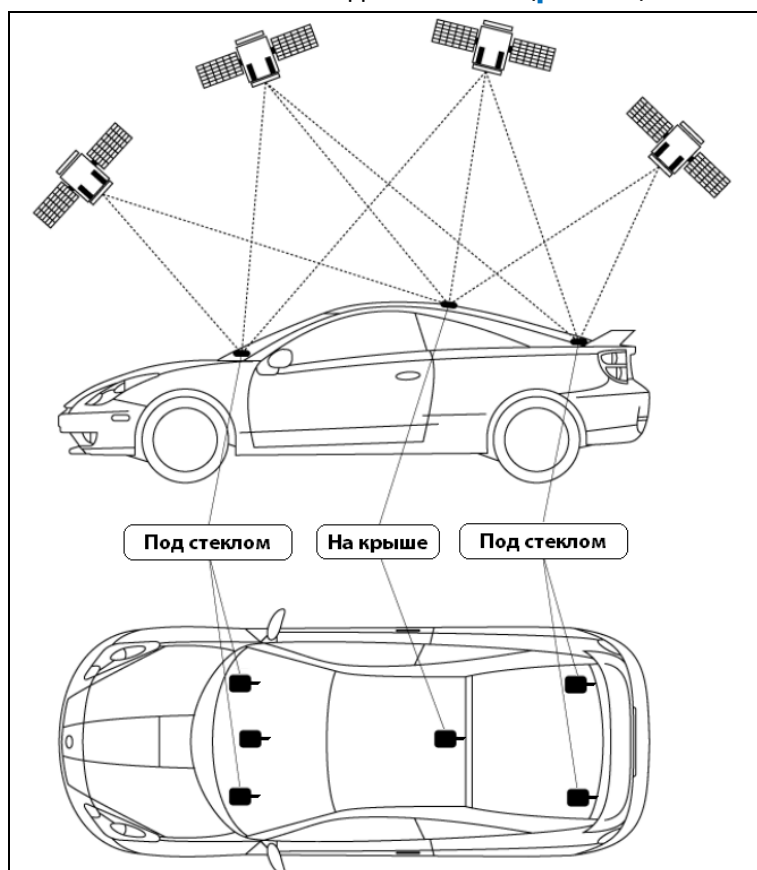


Рисунок 11

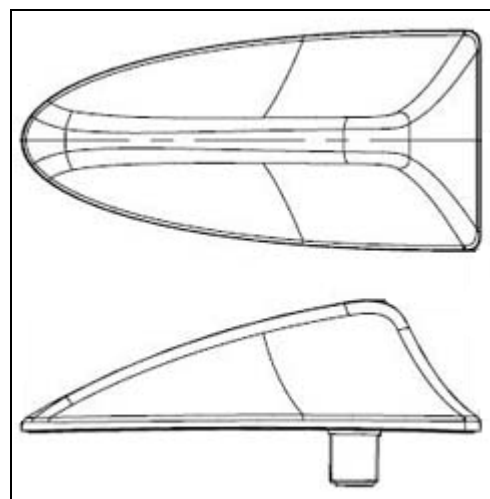


Рисунок 12



Рисунок 13

⚠ При скрытой установке над GPS антенной ни в коем случае не должен находиться металл.

⚠ GPS антенну следует устанавливать магнитным держателем вниз (рис. 13).

⚠ Если в автомобиле установлено атермальное стекло, следует провести установку GPS антенны на крыше или в заднем спойлере.

Первый запуск, настройки. При первом включении, следует откалибровать сенсорное стекло, на штатном мульти дисплее. Для этого, перейдите в следующее окно меню (**рис. 14**) и выберите пункт «**Калибровка**» (**рис. 15**):

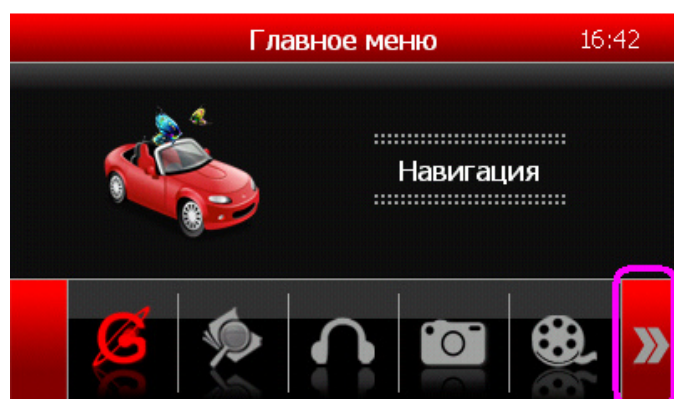


Рисунок 14

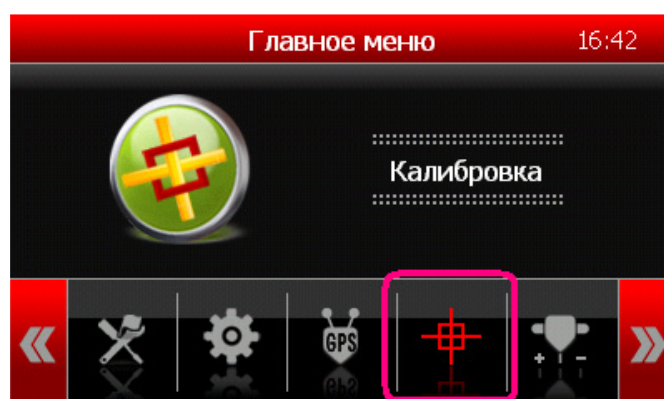


Рисунок 15

В появившемся окне (**рис. 16**), при помощи стилуса от КПК или любого неострого предмета, проведите процедуру калибровки штатного сенсорного стекла под **CS8000**.

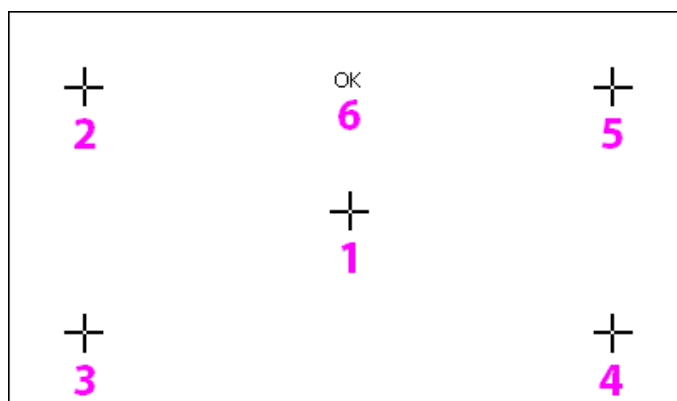


Рисунок 16

При первом включении, для перемещения по меню, можно использовать следующие методы управления:

1. Штатное сенсорное стекло (если позволит предыдущая калибровка).
2. Штатные кнопки мульти дисплея: кнопка «**MAP**» - влево, «**DEST**» - вправо, «**MENU**» - выбор.
3. Подключив к **CS8000** USB-клавиатуру и с помощью кнопок: «**Влево**», «**Вправо**», или «**Enter**».

После калибровки проведите настройку устройства: язык меню, положение и размер изображения на экране и другие. Установку времени проводить не надо, оно автоматически установится после запуска любого навигационного ПО.



*** Не нужно отрезать коннектор штатной навигации, достаточно врезаться в проводку штатных коннекторов.**



Данный тип подключения, только для авто с внешним DVD блоком навигации.



GVIF интерфейс в комплект не входит.



Навигационный блок, изображенный на [рис. 1,2](#), имеет несколько модификаций и может отличаться от приведенного на рисунке.



После отключения штатного навигационного блока, в меню автомобиля, перестанет отображаться сервисный календарь.

Распиновка гнезда навигационного блока CS8000

На рисунке 17 представлен внешний вид навигационного блока **CS8000**, на рисунке 18 – нумерация выводов.



Рисунок 17

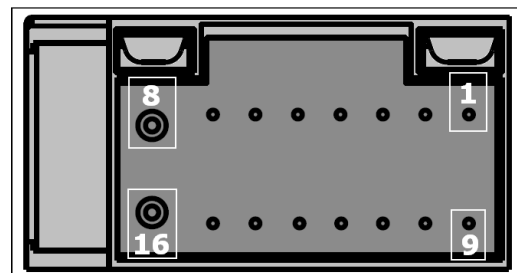


Рисунок 18

Таблица 4

Номер контакта (рис. 18)	Назначение контакта
1	не используется
2	не используется
3	Rx (от CS8000)
4	Tx (от CS8000)
5	SYNCHRO (видео Синхро)
6	A_GND (аудио «Земля»)
7	AL (аудио Левый)
8	AR (аудио Правый)
9	не используется
10	не используется
11	BLUE (видео Синий)
12	GREEN (видео Зелёный)
13	RED (видео Красный)
14	V_GND (видео «Земля»)
15	GND (питание «-12V»)
16	ACC (питание «+12V»)



Обратите внимание, некоторые провода могут быть коаксиальными, например провода аудио и RGB сигнала, соответственно оплетка будет «землей».