



Подключение CS8000 в автомобилях Toyota, Lexus (до 2005г.в.) при помощи адаптера NAV2NAV

Перед началом инсталляции рекомендуем отсоединить минусовую клемму аккумулятора, во избежание появления ошибок в ECU! При подключении навигационного блока CS8000 штатную навигацию необходимо демонтировать!

Демонтируйте штатный навигационный блок (**рис. 1, 2, 3**). Возможные варианты размещения штатного нави блока:

- под передним пассажирским сидением;
- в бардачке (правый верхний угол);
- в багажнике (например, в Lexus RX серии);
- под мульти-дисплеем.

В некоторых случаях, внешний вид штатной навигации может отличаться от представленных на рисунках. В случае несоответствия коннекторов в штатном навигационном блоке, попробуйте найти сервис мануал для вашего авто и проведите подключение в соответствии с распиновкой или обратитесь в службу тех поддержки Car Solutions.

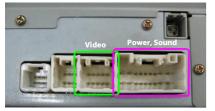






Рисунок 1

Рисунок 2

Рисунок 3

Перед подключением активируйте **DIP**-переключателями соответствующий протокол управления в адаптере **NAV2NAV** (рис. 4, 5).





Рисунок 4

Рисунок 5

Установите **DIP**-переключатели (рис. 5) адаптера **NAV2NAV** в соответствии с таблицей 1:

Таблица 1

№ DIP-переключателя	1	2	3	4	5	6	7	8
Положение переключателя	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF

Подключите навигационный блок **CS8000** к разъёму адаптера **NAV2NAV** (рис. 4) и проводке* коннекторов штатного блока навигации (рис. 6, 7), согласно таб. 2 или схеме подключения (рис. 11).





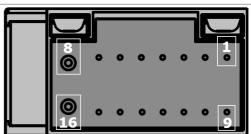


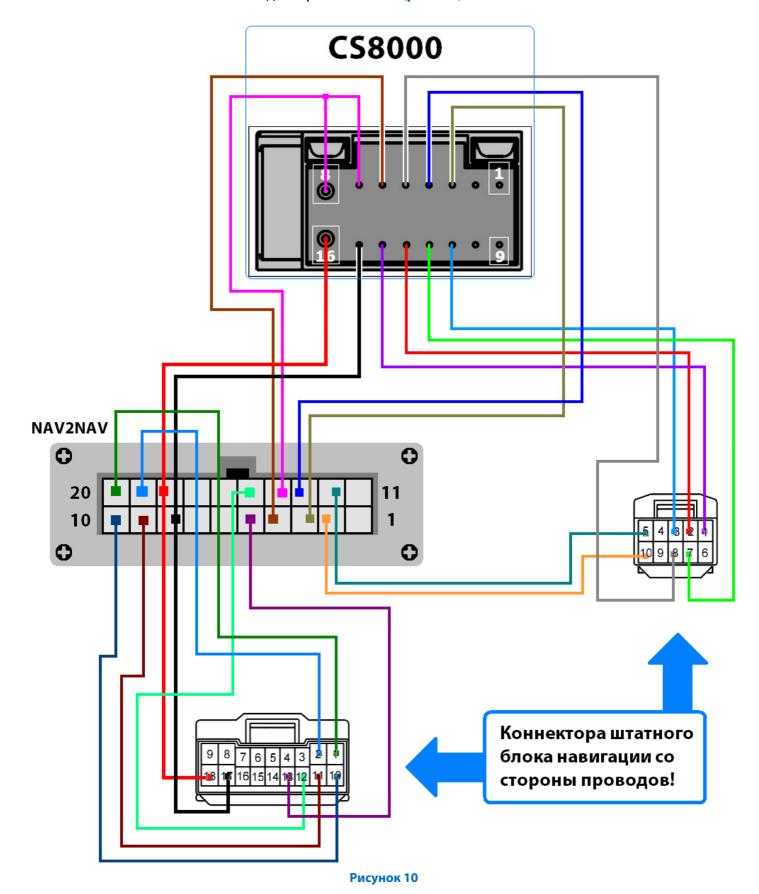
Рисунок 8

Рисунок 9

Таблица 2

Назначение контакта	Разъёмы штатного блока навигации (рис. 6, 7)	Разъём адаптера NAV2NAV (рис. 4)	Разъём CS8000 (рис. 9)		
ACC	18 (рис. 7)	18	16		
GND	17 (рис. 7)	8	15		
Tx (om CS8000)		3	3		
Rx (om CS8000)		13	4		
AUX+		14	7+8		
AUX-		4	6		
LAN Tx-	10 (рис. 6)	2			
LAN Tx+	5 (рис. 6)	12			
RED	2 (рис. 6)		13		
GREEN	7 (рис. 6)		12		
BLUE	3 (рис. 6)		11		
SYNCHRO	8 (рис. 6)		5		
Video GND	1 (рис. 6)		14		
Vol In+	1 (рис. 7)	20			
Vol In-	10 (рис. 7)	10			
Vol Out+	2 (рис. 7)	19			
Vol Out-	11 (рис. 7)	9			
BT In+	12 (рис. 7) * ¹	15			
BT In-	13 (рис. 7) * ¹	5			

Ниже, приведена схема подключения навигационного блока **CS8000** в автомобилях **Toyota, Lexus до 2005-2007г.в.** с использованием адаптера **NAV2NAV** (рис. 10):

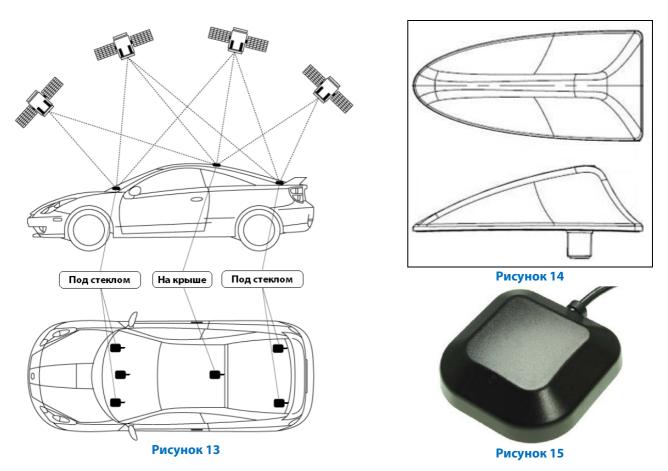


Цветовая маркировка, на схеме подключения, не соответствует цветам проводов входящим в комплект поставки.

Рекомендации по установке GPS антенны. При отключении штатного блока навигации появляется возможность подключится к штатной антенне, которая установлена заводом производителем. Наилучший способ в данном случае – выпаять из штатной навигации пластиковое гнездо (рис. 11) и припаять к нему 10 см. коаксиальный кабель, на конце которого будет **SMA Male** коннектор (рис. 12). Навигационный блок **CS8000** полностью совместим со штатной антенной по всем характеристикам: частота, коэффициент усиления, импеданс, питание.



Если вы не желаете разбирать штатный навигационный блок, можно установить GPS антенну, которая идет в комплекте с навигационным блоком. Наилучшее место для установки нештатной GPS антенны – в заднем спойлере (рис. 13), длинна кабеля разрешает такую инсталляцию. В случае отсутствия заднего спойлера, можно использовать антенну в виде плавника (рис. 14) (не входит в комплект CS8000). Также можно установить антенну CS8000 (рис. 15) под лобовым стеклом, на пластиковой панели или под пластиком (рис. 13).



При скрытой установке над GPS антенной ни в коем случае не должен находиться металл.

GPS антенну следует устанавливать магнитным держателем вниз (рис. 15).

Если в автомобиле установлено атермальное стекло, следует провести установку GPS антенны на крыше или в заднем спойлере.

Первый запуск, настройки. При первом включении, следует откалибровать сенсорное стекло, на штатном мульти дисплее. Для этого, перейдите в следующее окно меню (рис. 16) и выберите пункт «Калибровка» (рис. 17):



Рисунок 16 Рисунок 17

В появившемся окне (**рис. 18**), при помощи стилуса от КПК или любого неострого предмета, проведите процедуру калибровки штатного сенсорного стекла под **CS8000**.

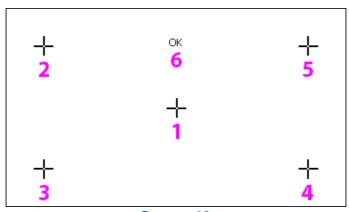


Рисунок 18

При первом включении, для перемещения по меню, можно использовать следующие методы управления:

- 1. Штатное сенсорное стекло (если позволит предыдущая калибровка).
- 2. Штатные кнопки мульти дисплея: кнопка «**MAP**» влево, «**DEST**» вправо, «**MENU**» выбор.
- 3. Подключив к **CS8000 USB**-клавиатуру и с помощью кнопок: «Влево», «Вправо», или «Enter».

После калибровки проведите настройку устройства: язык меню, положение и размер изображения на экране и другие. Установку времени проводить не надо, оно автоматически установится после запуска любого навигационного ПО.

* Не нужно отрезать коннекторы штатной навигации, достаточно врезаться в проводку штатных коннекторов.



*1 Провода BT In+, BT In- подключать только при наличии штатного Bluetooth.



Данный тип подключения подходит только для авто с внешним блоком навигации.



Навигационные блоки, изображенные на рис. 1,2,3 имеют несколько модификаций и могут отличаться от приведенных на рисунках.



После отключения штатного нави блока, в меню автомобиля, перестанет отображаться сервисный календарь.



Распиновка гнезда навигационного блока CS8000

На рисунке **19** представлен внешний вид навигационного блока **CS8000**, на рисунке **20** – нумерация выводов.



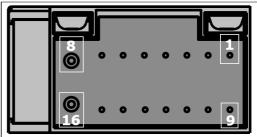


Рисунок 19

Рисунок 20

Таблица 3

Номер контакта (рис. 20)	Назначение контакта		
1	не используется		
2	не используется		
3	Rx (om CS8000)		
4	Tx (om CS8000)		
5	SYNCHRO (видео Синхро)		
6	A_GND (аудио «Земля»)		
7	AL (аудио Левый)		
8	AR (аудио Правый)		
9	не используется		
10	не используется		
11	BLUE (видео Синий)		
12	GREEN (видео Зелёный)		
13	RED (видео Красный)		
14	V_GND (видео «Земля»)		
15	GND (питание « -12V »)		
16	АСС (питание « +12V »)		

Обратите внимание, некоторые провода могут быть коаксиальными, например провода аудио и RGB сигнала, соответственно оплетка будет «землей».